

MiG-21MF interceptor

eduard

SOVIET SUPERSONIC FIGHTER

1/72 SCALE PLASTIC KIT

ProfiPACK
edition

#70141



INTRO

MiG-21 byl další konstrukcí kanceláře Mikojan-Gurjevič, která se zařadila do výzbroje Sovětského svazu, zemí Varšavské smlouvy a dalších ozbrojených sil. Jeho předchůdci byly tak významné typy jako MiG-15, MiG-17 či nadzvukový MiG-19. Kořeny vývoje letounu sahají do první poloviny 50. let minulého století. V roce 1954 byl dokončen projekt Je-1, velmi rychle nahrazený druhým prototypem Je-2. Oba měly šipové křídlo. Prvním strojem s delta křídlem byl prototyp Je-4, který se do vzduchu dostal poprvé 16. června 1955. Představil se také na letecké přehlídce, která se konala o rok později na moskevském letišti Tušino. Jako první se do sériové výroby dostala verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 reprezentovala první generaci tohoto typu, vyráběnou na přelomu 50. a 60. let minulého století. Následovaly další, pokročilejší verze – PF, FL, PFM, R, jejichž produkce vyvrcholila ve druhé polovině 60. let. Od roku 1968 probíhala výroba třetí generace, která zahrnovala například verze M, SM, MF, SMT, bis a další. Souběžně se stavěly také dvoumístné cvičné jednadvacítky MiG-21U, UM a US. Výroba MiGů-21 skončila v roce 1985 a do výzbroje je zařadilo okolo 50 zemí světa. MiG-21 měl během studené války své protějšky v typech Northrop F-5 Freedom Fighter či Dassault Mirage III. Vojska NATO dalo typu kódové označení Fishbed. Stal se v největších počtech vyráběným nadzvukovým letounem. Nové stroje v Sovětském svazu sjížděly z továrních linek v Moskvě, Gorkém a Tbilisi. V licenci se stavěla verze MiG-21F-13 v Československu a MiG-21FL, M a bis v Indii u Hindustan Aeronautics Ltd. V Sovětském svazu vzniklo 10 645 exemplářů všech verzí, v Československu 194 kusů a v Indii 657 strojů. Kromě ozbrojených sil Sovětského svazu létal s řadě zemí, s výjimkou Austrálie na všech kontinentech. Zúčastnil se řady válečných konfliktů, včetně války ve Vietnamu, indicko-pákistánských potyček, kubánského tažení v Angole či arabské snahy o zničení Izraele. Díky největšímu zapojení do bojových akcí se největší počet stíhacích es zrodil ve Vietnamu. Na čele žebříčku stojí Nguyen Van Coc s devíti sestřely. V roli přepadového stíhacího letounu sloužily MiGy-21 v Sovětském svazu a dalších zemích Varšavské smlouvy až do 80. let, kdy je jako plnohodnotná náhrada začaly z prvoliniové služby vytlačovat nové MiGy-29.

Z této stavebnice si můžete postavit model letounu MiG-21MF v provedení, které bylo produkováno závodě v Gorkém, kam byla přenesena výroba verze MF z moskevského závodu poté, kdy začal vyrábět MiGy-23. Provedení z Gorkého se v mnoha detailech odlišovalo od provedení z Moskevského závodu. To bylo dáno jednak tím, že tento závod produkoval MiGy-21bis a některé prvky tak byly unifikovány a jednak dřívějšími technologickými postupy zavedenými v tomto podniku. Pro své šedé zbarvení, odlišné od moskevských stříbrných nebo kamuflovaných strojů, si vysloužily přezdívku "šedivky". Byly exportovány do Německé demokratické republiky, Polska, Československa, Rumunska a Bulharska. Po dvou letech byla výroba této varianty ukončena.

MiGy-21MF poháněl motor Tumanskij R-13-300 s přídatným spalováním a nesly radar RP-21. Výzbroj tvořil kanon GŠ-23-2L ráže 23 mm se zásobou 200 ran. Na závěsníky bylo možné podvěsit kombinaci pum FAB až do ráže 500 kg, raketnic UB-16-57U a raket R-3S, Ch-66, S-24, včetně rakety vzduch-vzduch R-60 a její infračerveně naváděné varianty R-60M. V kódu NATO nesly MiGy-21MF označení Fishbed J.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS



INSTR. SYMBOLY



INSTRUKTION SINNBILDEN



SYMBLES



記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODRÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



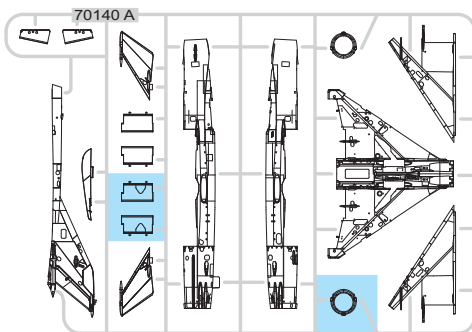
PIÈCES



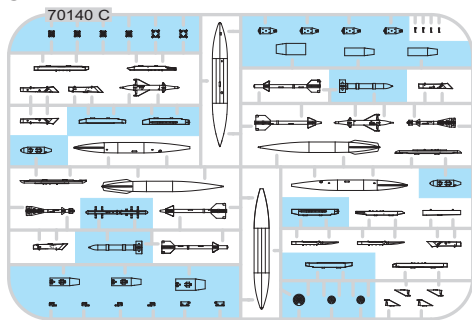
部品

PLASTIC PARTS

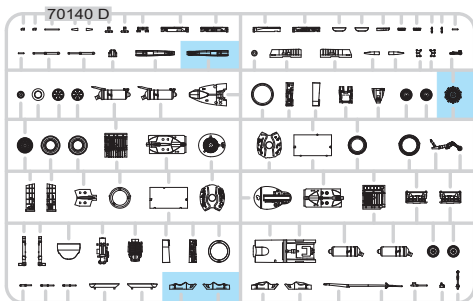
A>



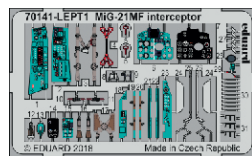
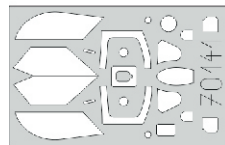
C>



D>



E>

PE - PHOTO ETCHED
DETAIL PARTSeduard
MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



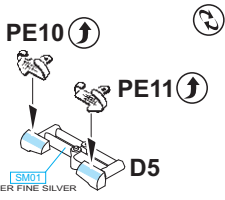
色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H1	C1	WHITE
H3	C3	RED
H4	C4	YELLOW
H5	C5	BLUE
H7	C7	BROWN
H11	C82	FLAT WHITE
H12	C33	BLACK
H16	C84	YELLOW GREEN
H25	C34	SKY BLUE
H26	C86	BRIGHT GREEN
H35	C80	COBALT BLUE
H44	C51	FLESH

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H47	C41	RED BROWN
H51	C11	LIGHT GULL GRAY
H53	C13	NEUTRAL GRAY
H60	C16	GREEN
H70	C60	GRAY
H77	C137	TIRE BLACK
H78	C38	OLIVE DRAB
H82	C32	DARK GRAY
H84	C42	MAHOGANY
H90	C47	CLEAR RED
H94	C138	CLEAR GREEN
H302	C302	GREEN

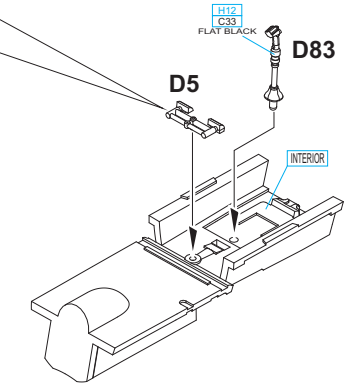
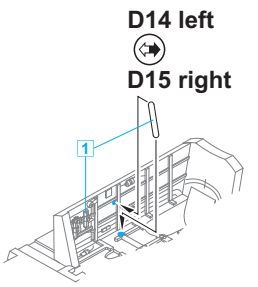
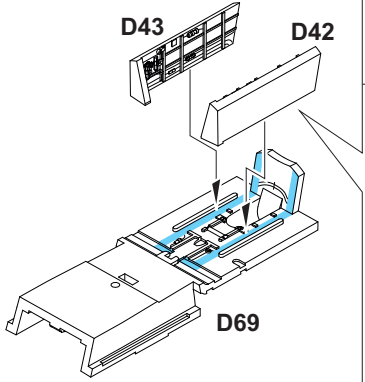
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H310	C310	BROWN
H323	C323	LIGHT BLUE
H332	C332	LIGHT GRAY
H414	C114	RED
H417	C117	LIGHT BLUE
H45	C35	I/JN GRAY
Mr.METAL COLOR		
MC213		STAINLESS
MC214		DARK IRON
MC216		ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM01		SUPER FINE SILVER

- 1** = **MARKINGS A; D** (C117 LIGHT GULL GRAY, C270 C680 GRAY)
- 2** = **MARKINGS B; E** (H417 C117 LIGHT BLUE)
- 3** = **MARKING C**

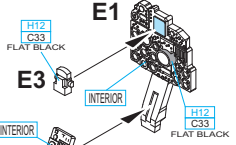


INTERIOR COLOUR BARVA INTERIÉRU

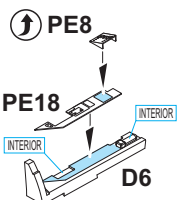
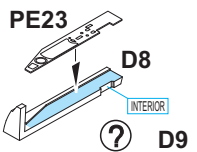
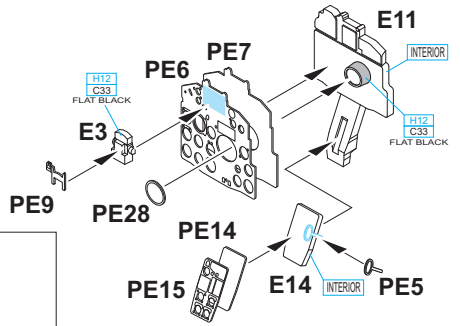
INTERIOR
 60% C34 SKY BLUE + 20% C66 BRIGHT GREEN + 20% C80 COBALT BLUE



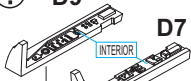
OPTIONAL: decal 14



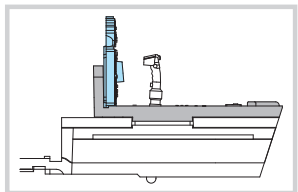
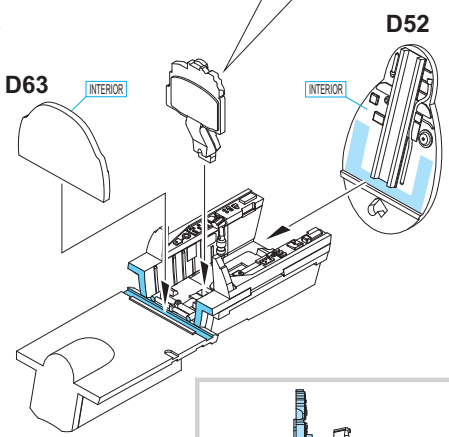
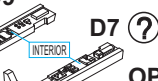
OPTIONAL: decal 15

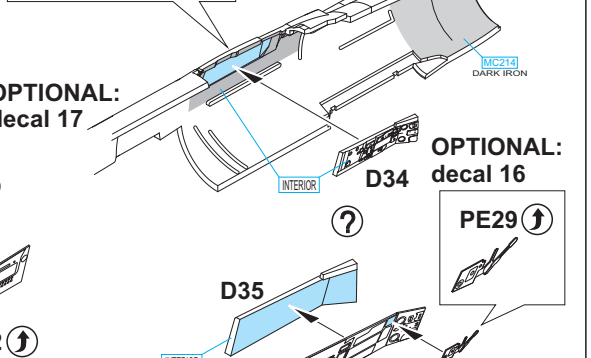
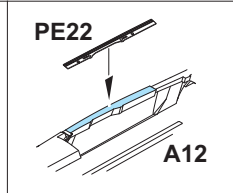
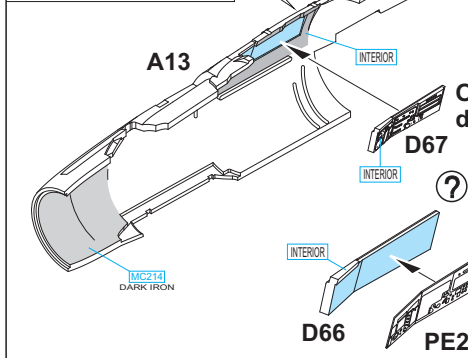
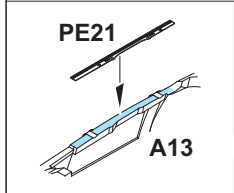
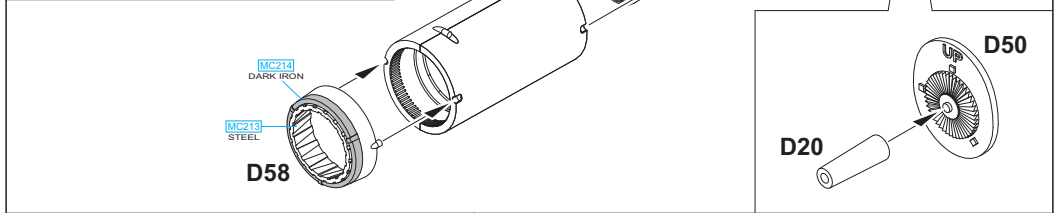
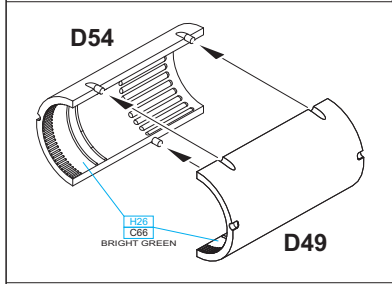
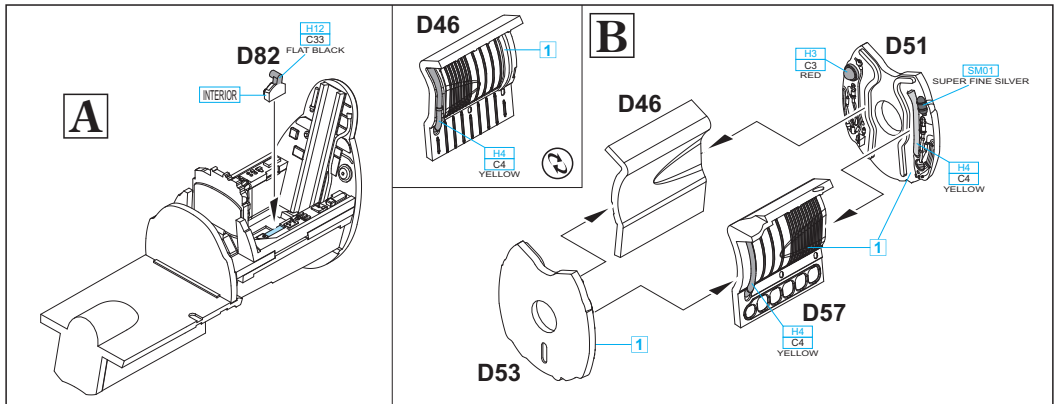


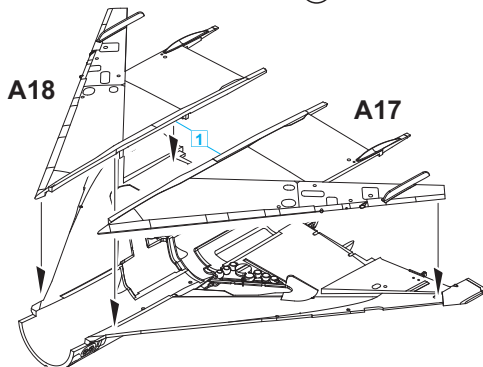
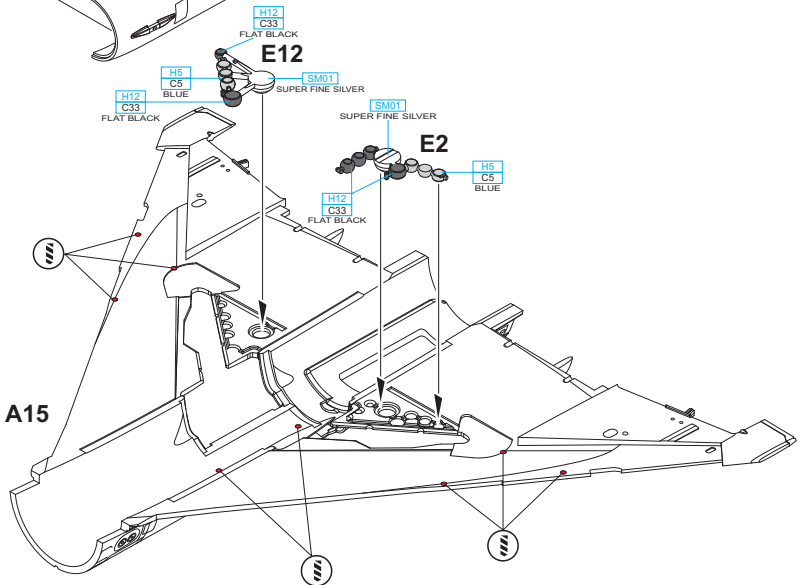
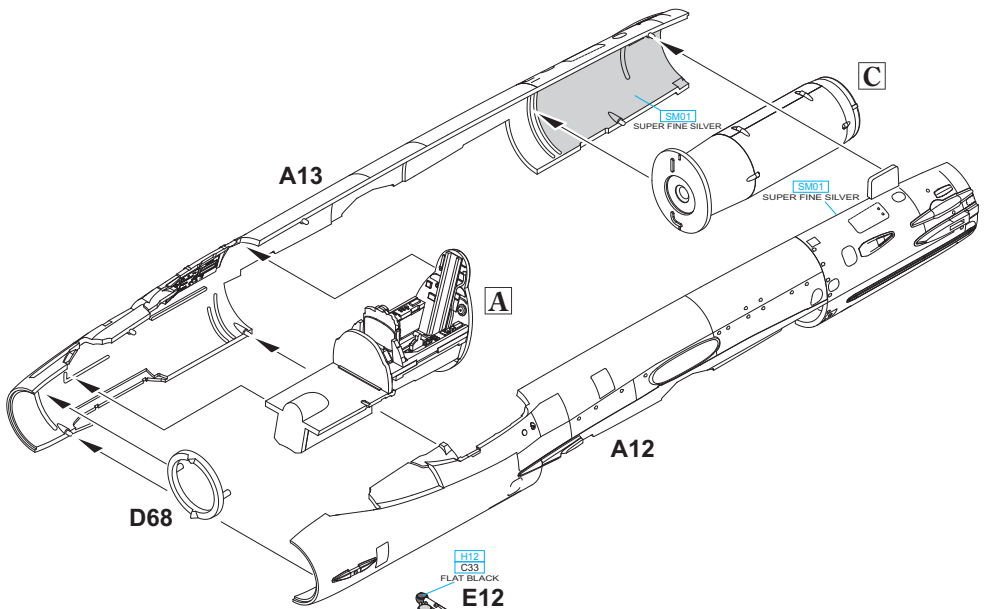
OPTIONAL: decal 18

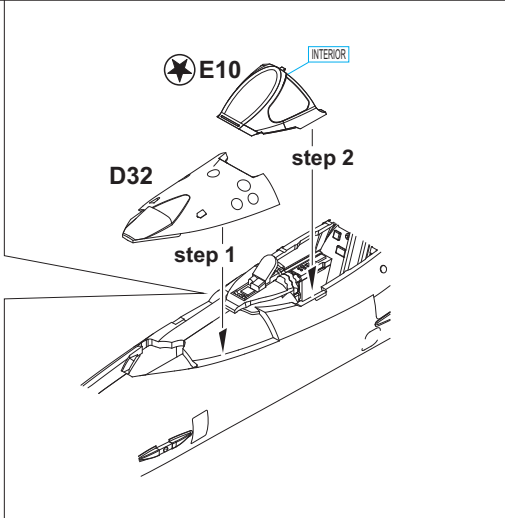
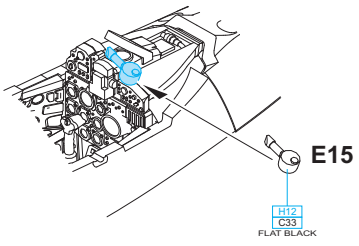
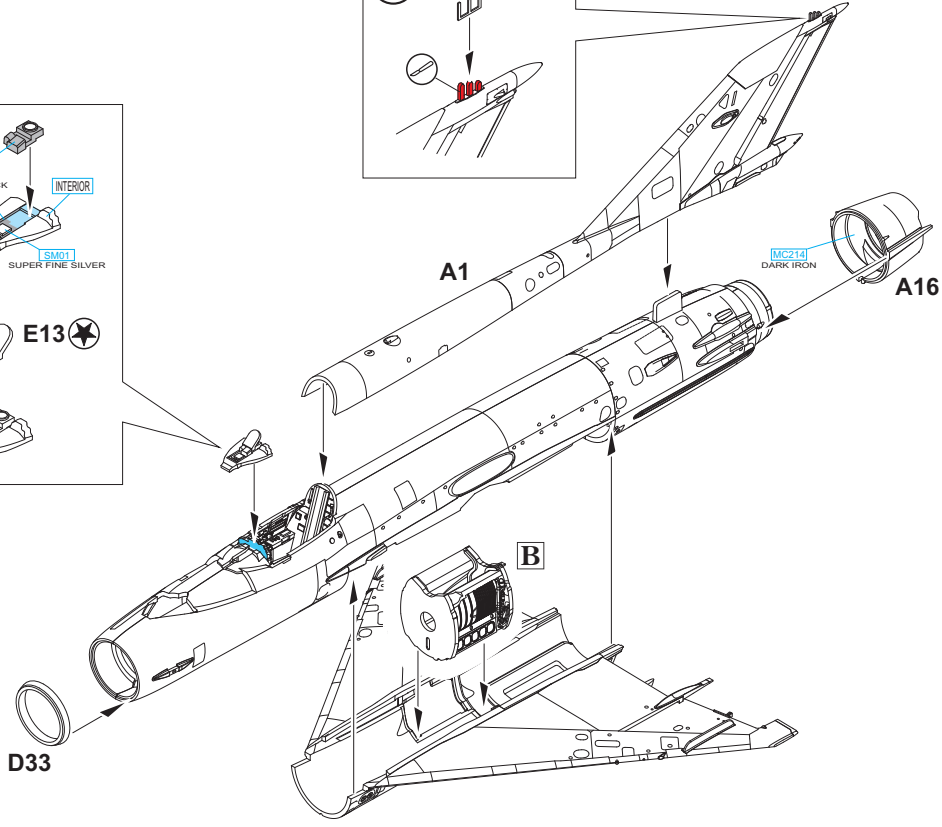
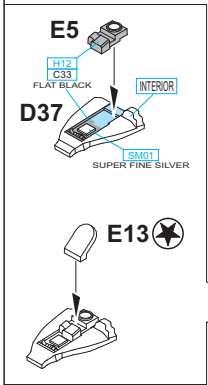
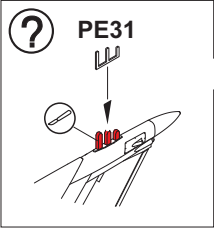


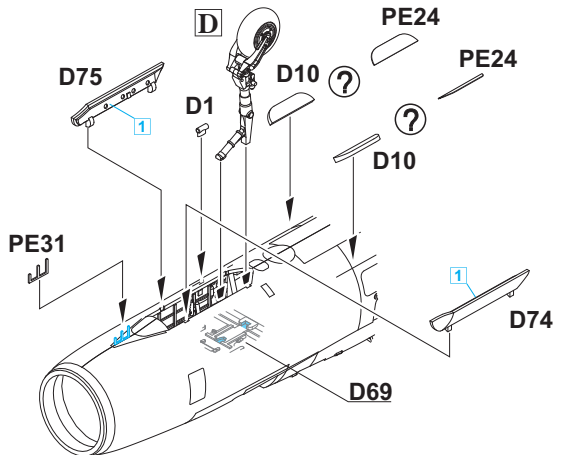
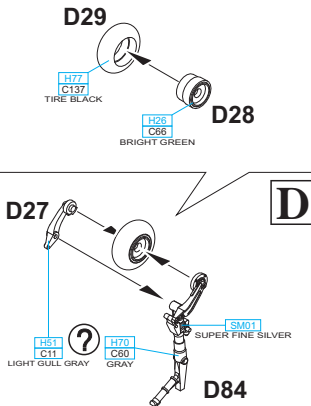
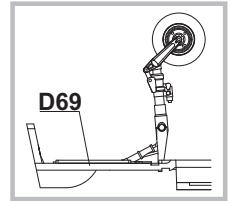
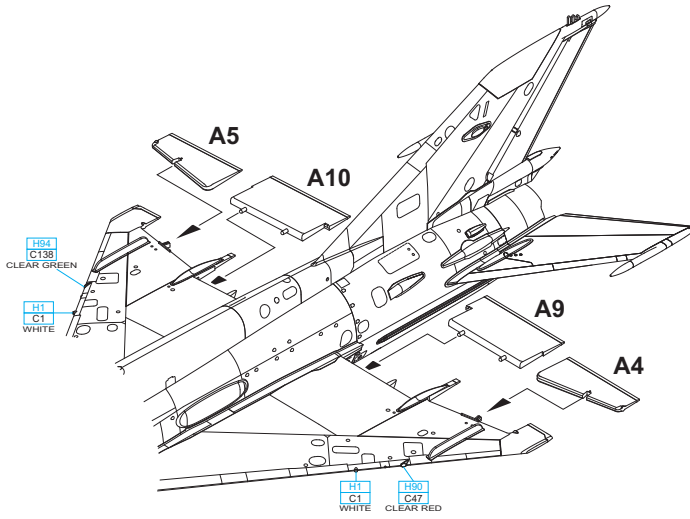
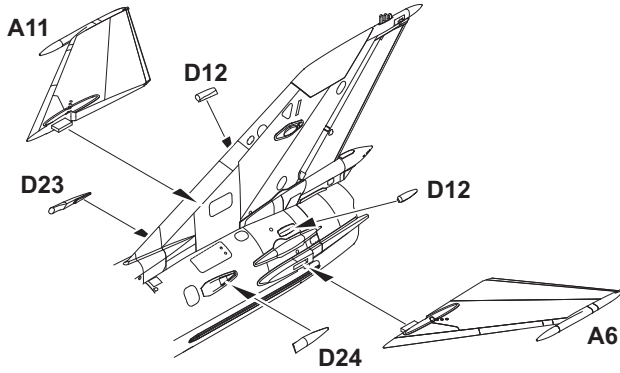
OPTIONAL: decal 19



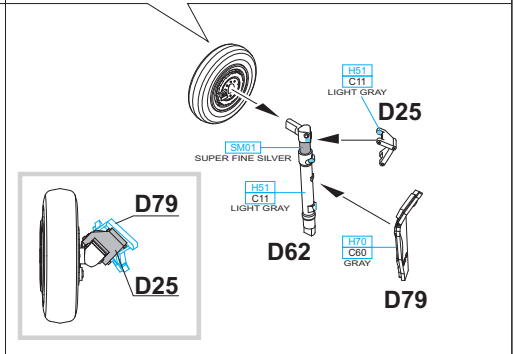
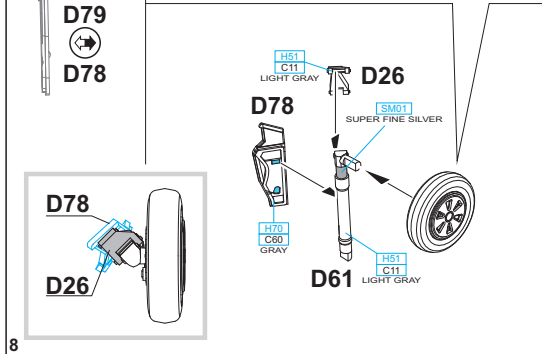
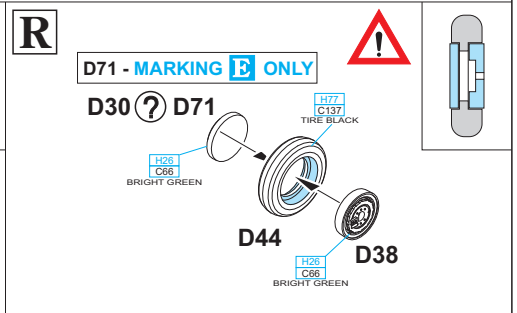
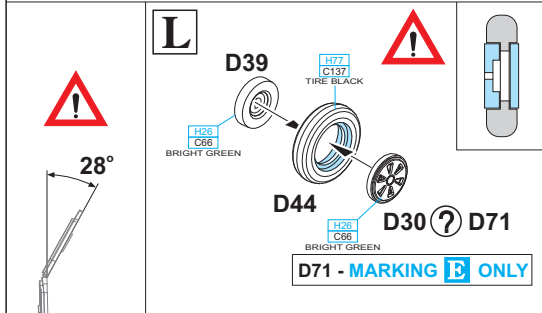
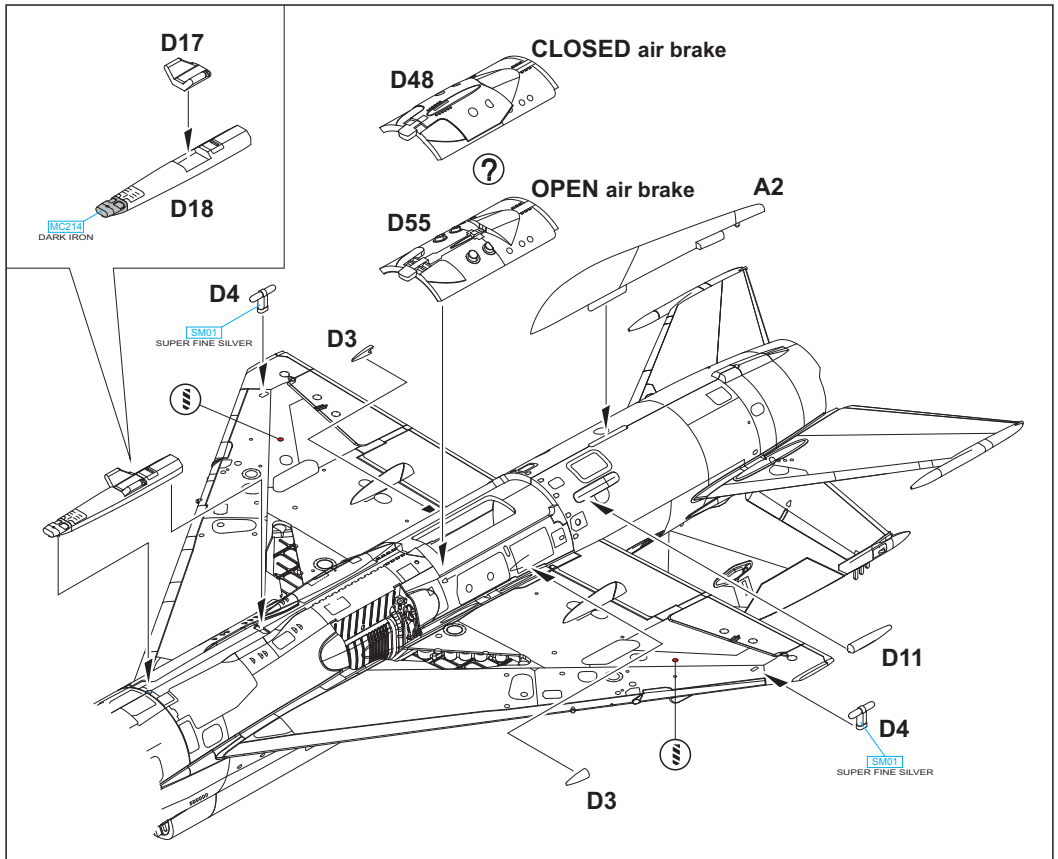


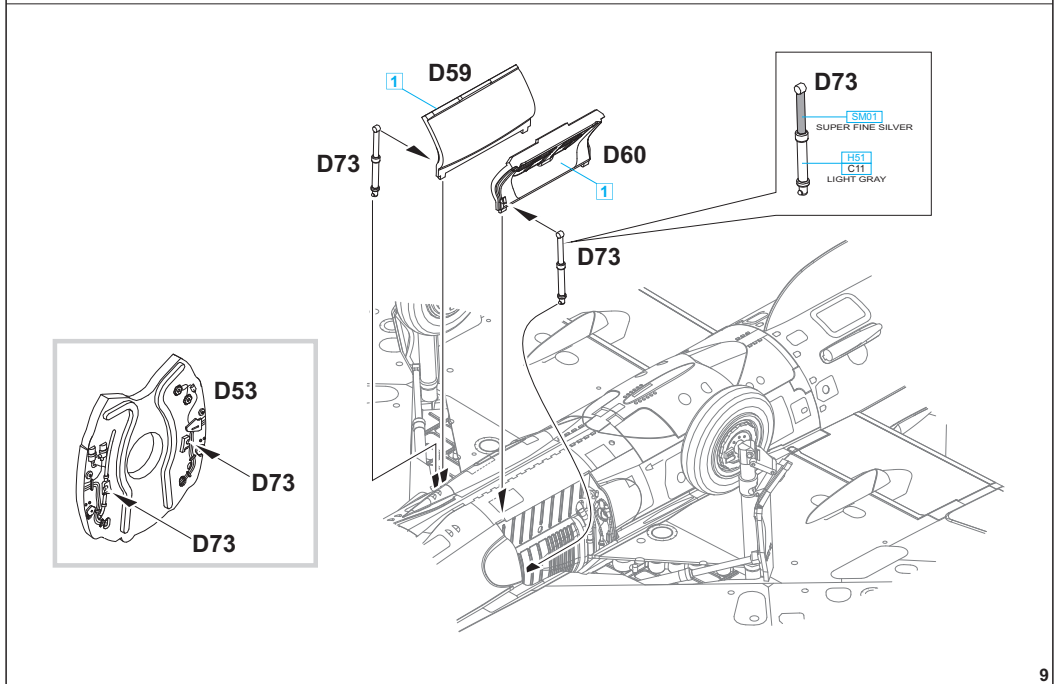
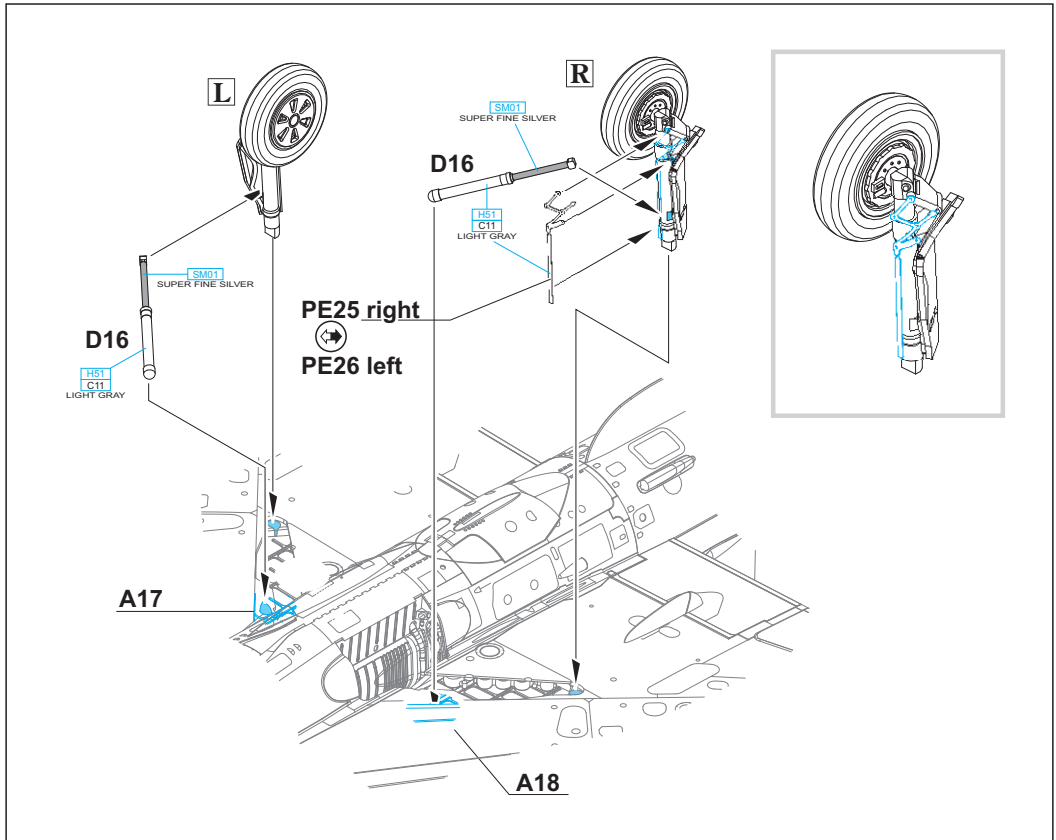




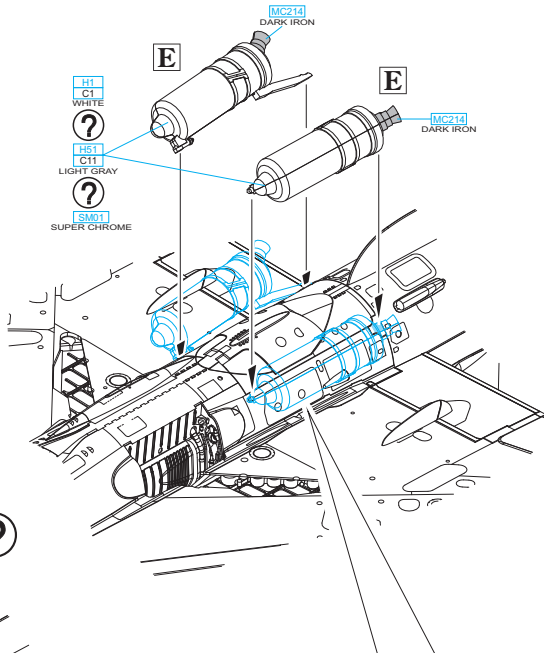
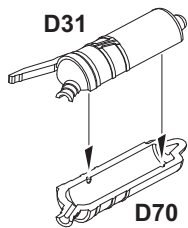


- H51
C11
LIGHT GULL GRAY - MARKINGS **A; D**
- H70
C60
GRAY - MARKINGS **B; C; E**

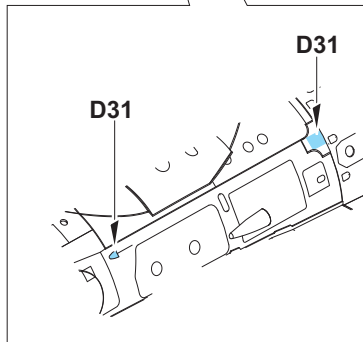
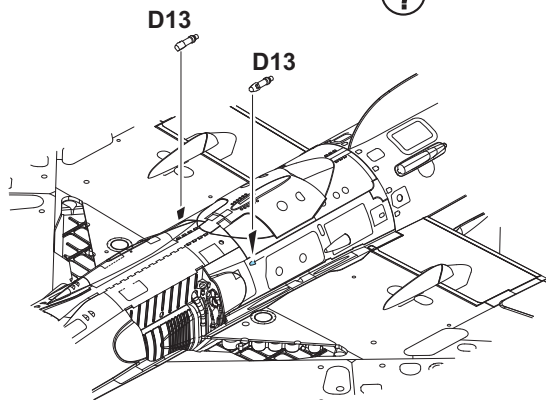




E 2 pcs.

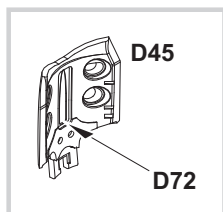


?

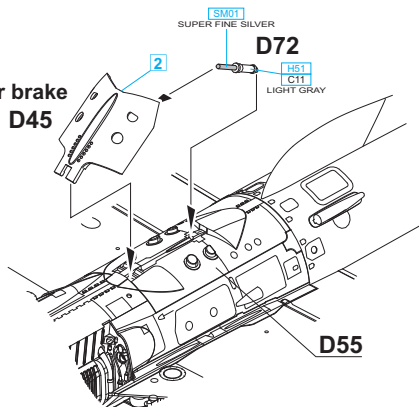


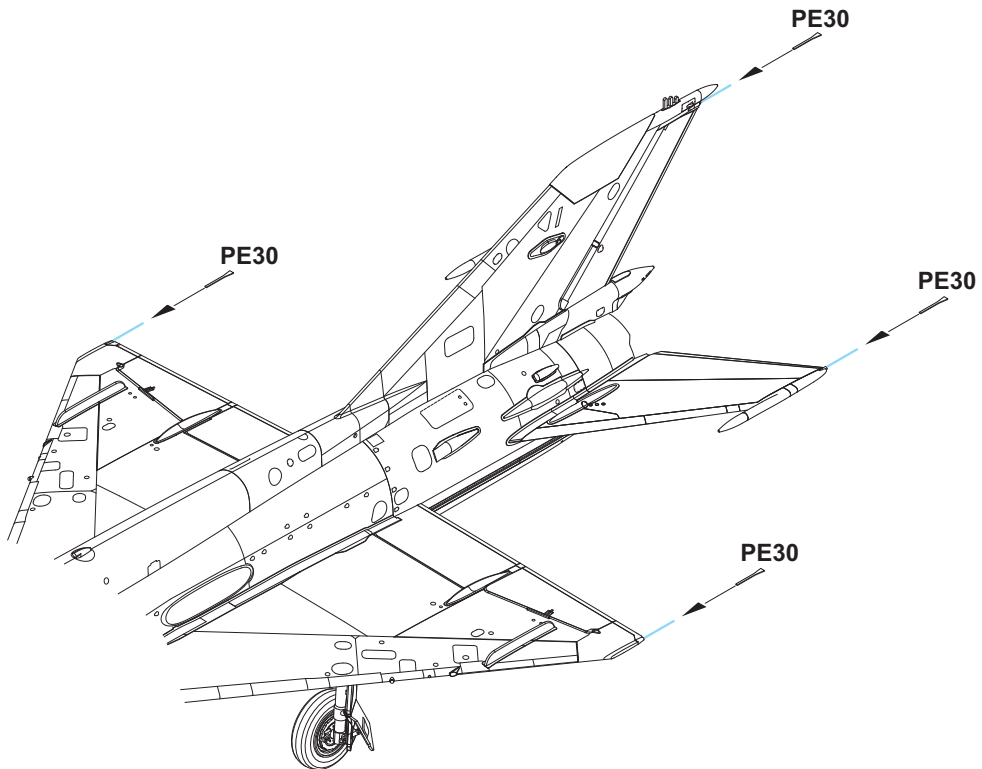
?

- 2** =
- H51
C11 - MARKINGS **A;D**
LIGHT GULL GRAY
 - H4
C4 - MARKINGS **B;E**
YELLOW
 - H417
C117 - MARKING **C**
LIGHT BLUE



OPEN air brake



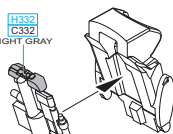


F



D65

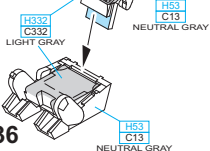
H392
C392
LIGHT GRAY



D64

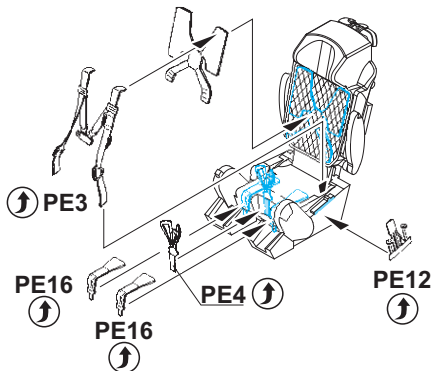
H53
C13
NEUTRAL GRAY

D36



H53
C13
NEUTRAL GRAY

PE17



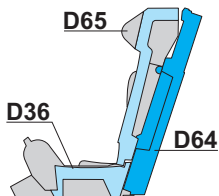
PE3

PE16

PE16

PE4

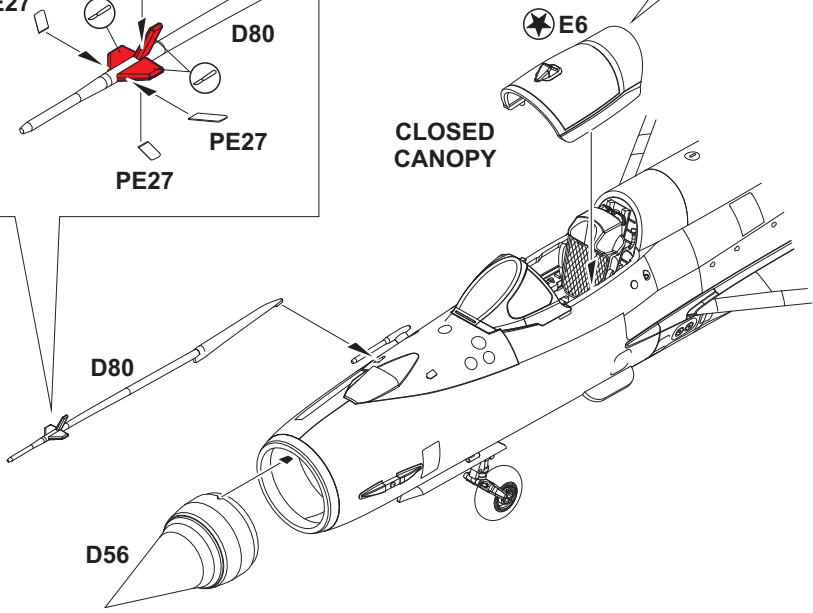
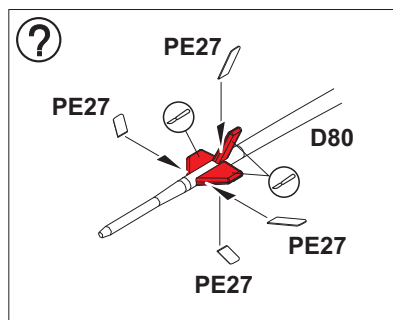
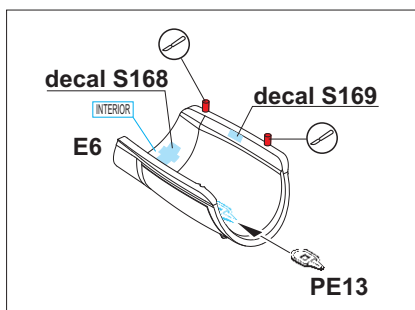
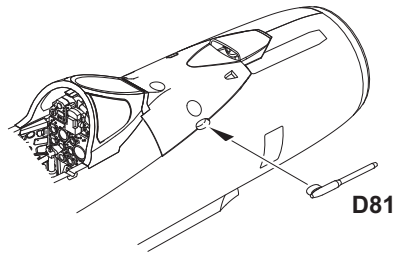
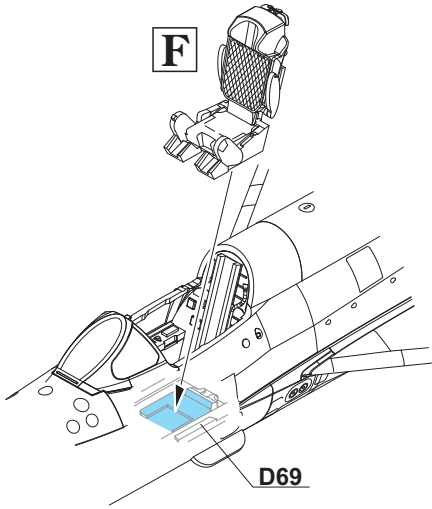
PE12

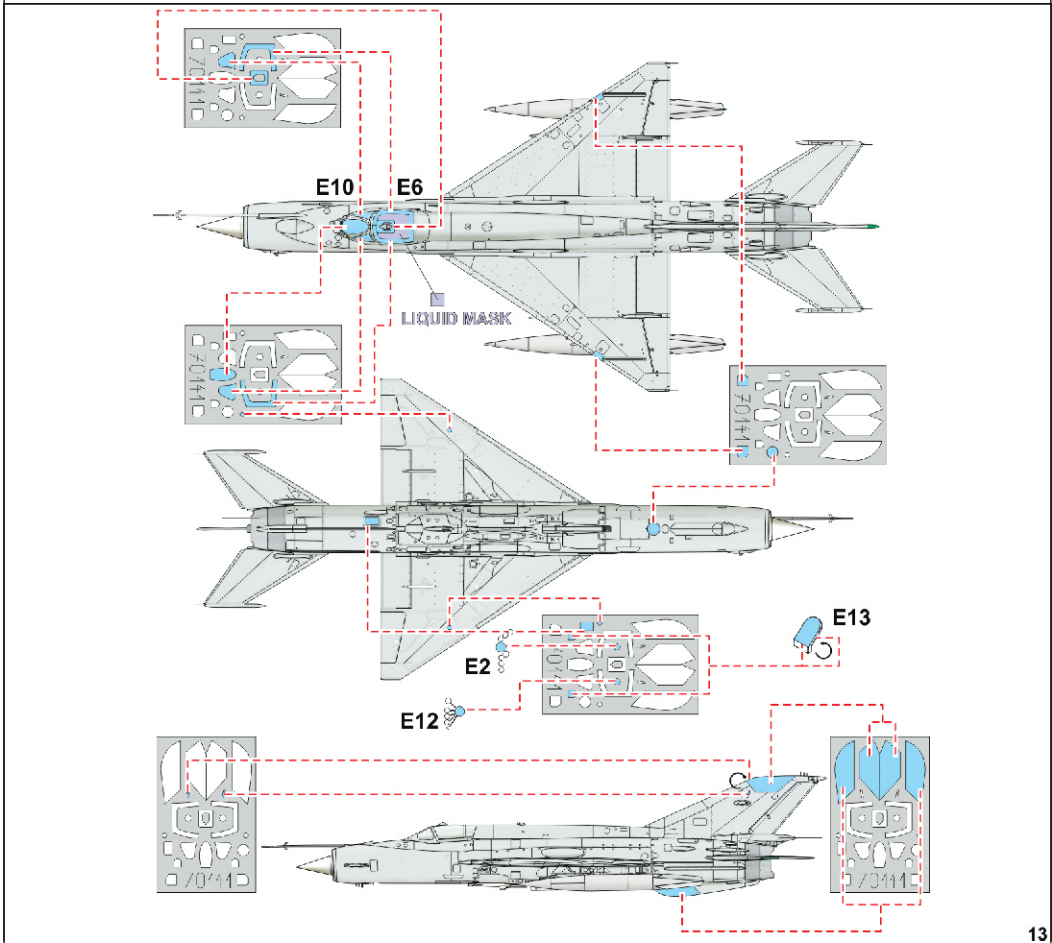
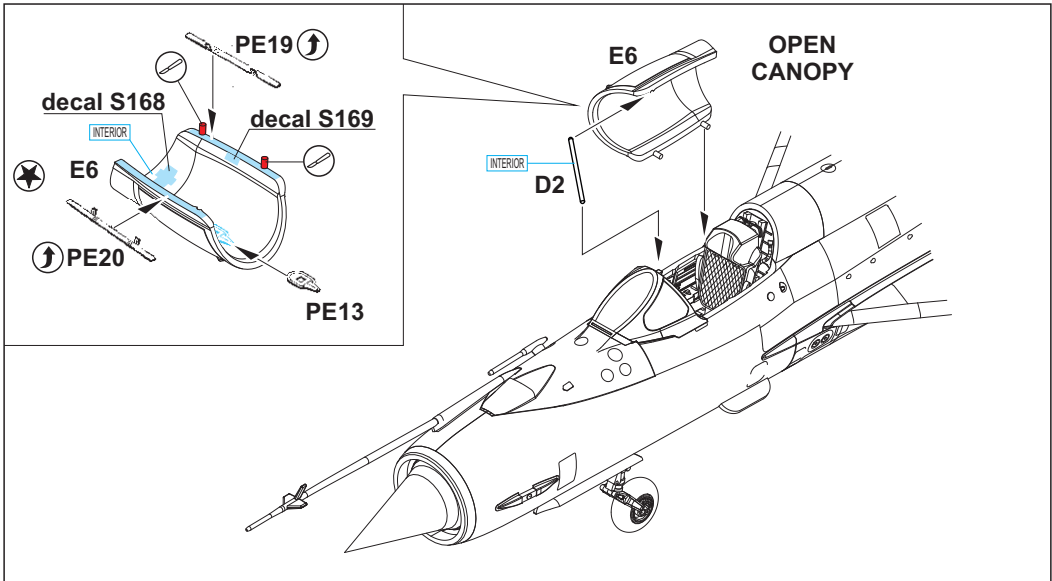


D65

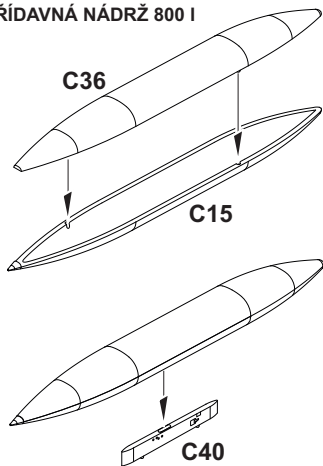
D36

D64

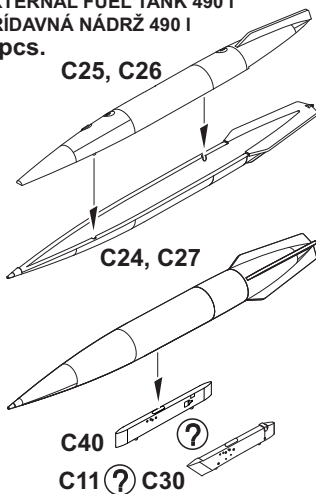




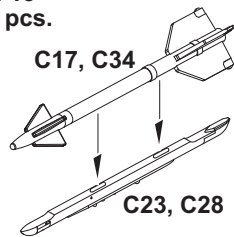
**EXTERNAL FUEL TANK 800 I
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 800 I**



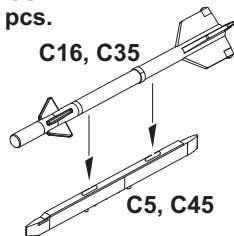
**EXTERNAL FUEL TANK 490 I
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 490 I**
2 pcs.



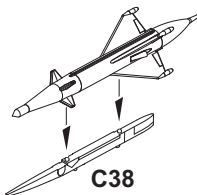
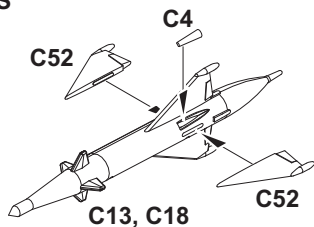
R-13
2 pcs.



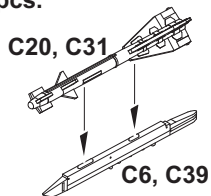
R-3S
2 pcs.



RS-2US
2 pcs.



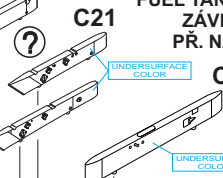
R-60
2 pcs.



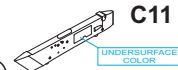
**EXTERNAL FUEL TANK PYLONS
ZÁVĚSNÍK
PŘ. NÁDRŽE
C30**



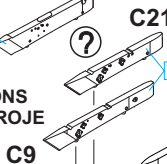
**EXTERNAL FUEL TANK PYLONS
ZÁVĚSNÍK
PŘ. NÁDRŽE
C40 C10**



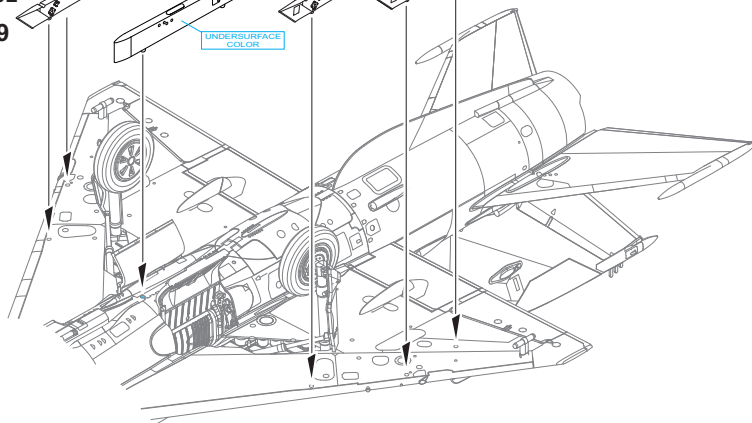
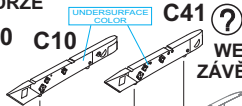
**EXTERNAL FUEL TANK PYLONS
ZÁVĚSNÍK
PŘ. NÁDRŽE
C11**

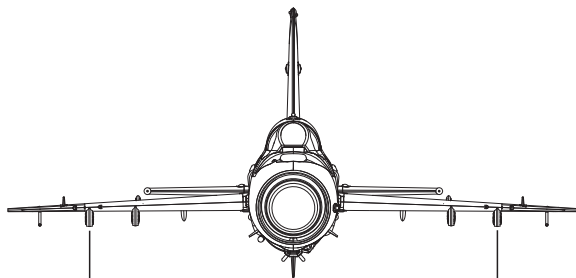


**WEAPON PYLONS
ZÁVĚSNÍK VÝZBROJE
C9**



**WEAPON PYLONS
ZÁVĚSNÍK VÝZBROJE
C41**





**EXTERNAL
FUEL
TANK 800 l**

|| C40



**EXTERNAL
FUEL
TANK 490 l**

|| C40



**EXTERNAL
FUEL
TANK 490 l**

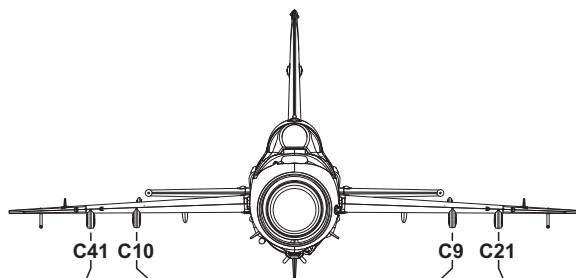
|| C11



|| C30



TYPICAL ARMAMENT FOR QUICK REACTION ALERT DUTY



2x RS-2US

|| C5



|| C38



|| C38



|| C45



2x R-3S

2x RS-2US

|| C23



|| C38



|| C38



|| C28



2x R-13

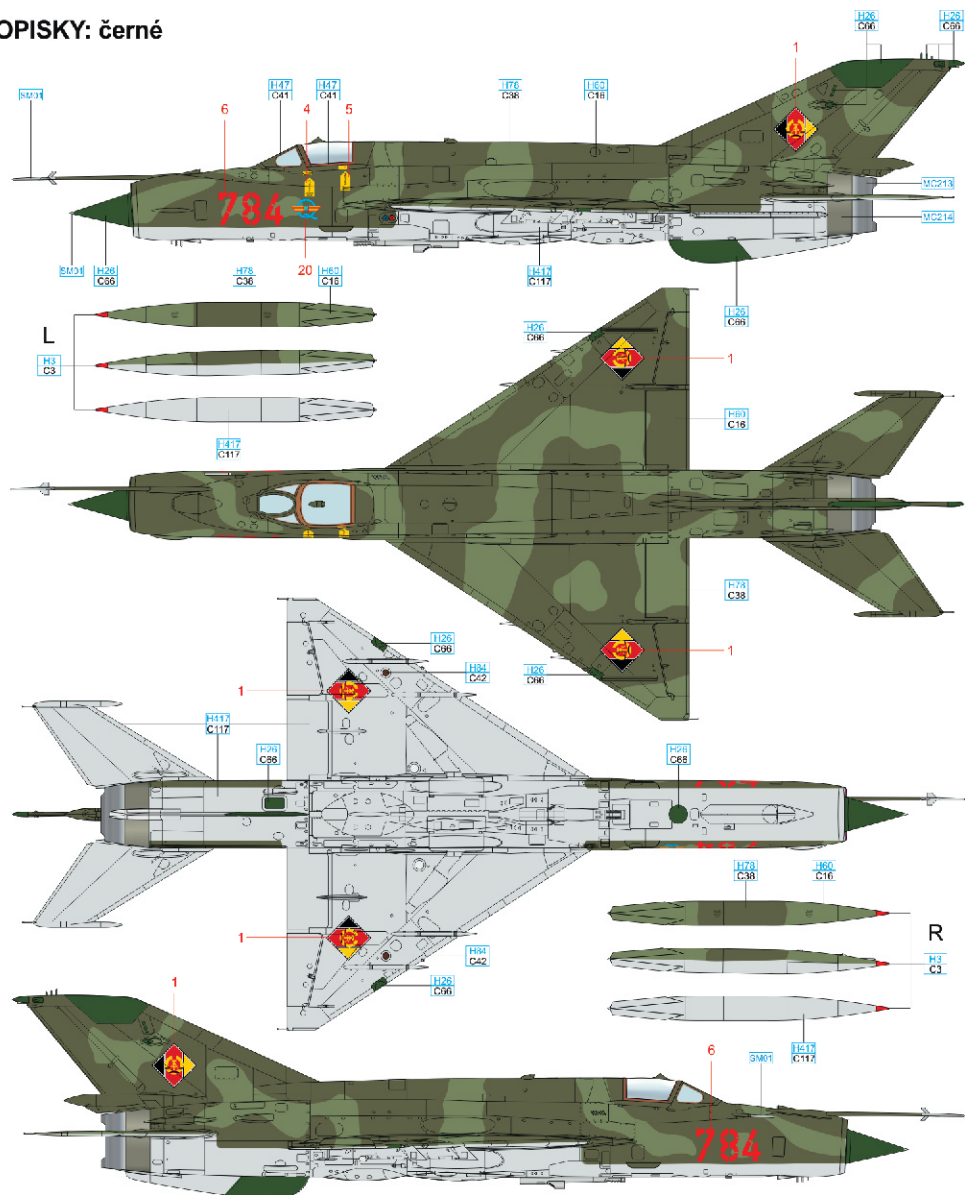
**TO CHOOSE WEAPON AND EXTERNAL FUEL TANK
OPTION PLEASE FOLLOW YOUR REFERENCE.**

**PRO VOLBU VÝZBROJE A PŘÍDAVNÝCH NÁDRŽÍ SE DRŽTE
DOKUMENTACE KONKRÉTNÍHO STROJE.**

C č. 784, Jagdfliegergeschwader 3, Preschen, Německá demokratická republika, konec osmdesátých let

Dne 14. prosince 1954 bylo v Cottbusu založeno 3. Kommando 1. Aeroklubu, jež bylo 24. srpna 1956 přejmenováno na Fliegergeschwader 3. V томtéž roce bylo po předchozím užívání cvičných Jaků-11 a 18 vyzbrojeno MiGy-15. Prvními MiGy-21 ve verzi F-13 byl vojenský útvar vyzbrojen v roce 1962. Dne 1. března 1971 mu byl propůjčen čestný název po sovětském kosmonautovi Vladimíru Komarovovi, který zahynul v roce 1967 při nouzovém přistání kosmické lodi. V roce 1988 byla plánována výměna stávajících MiGů-21MF za MiGy-29, které ale nahradily 'jedenadvacítky' pouze u dvou Staffel ze tří. Kamufláž východoněmeckého stroje č. 784 tvoří na horních plochách dva odstíny zelené barvy, spodní plochy jsou kamufláží světle modrou barvou. Pod kabinou je tzv. Q-mark, označení stroje, o nějž se vzorně starala pozemní obsluha.

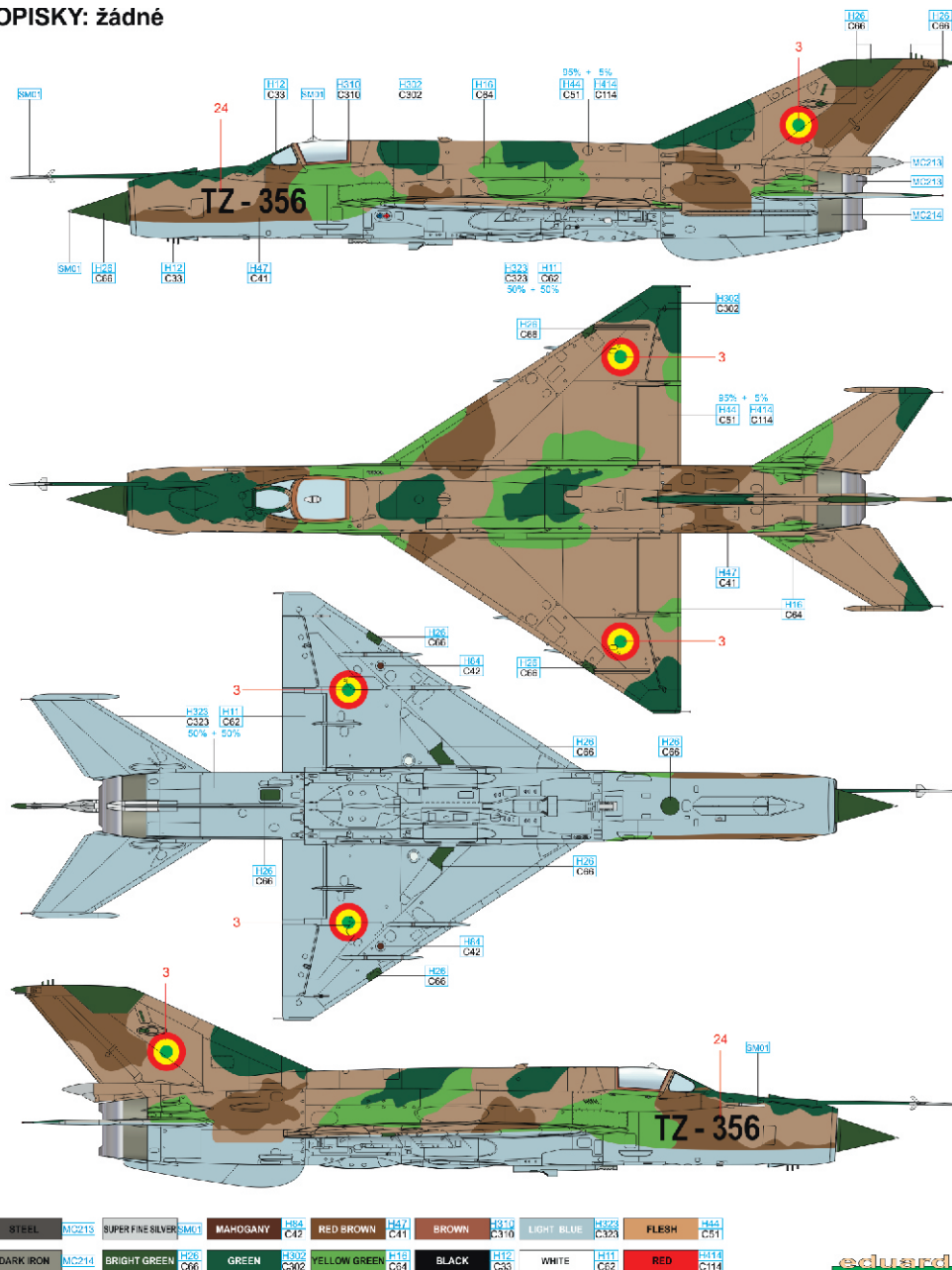
POPISKY: černé



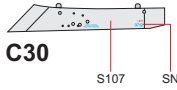
STEEL	MC213	SUPER FINE SILVER	H201	MAHOAGANY	H34
					C22
DARK IRON	MC214	BRIGHT GREEN	H25	GREEN	H26
			C66	C16	C36
				OLIVE DRAB	H26
					C36
				RED	H3
					C3
				LIGHT BROWN	H47
					C41
				LIGHT BLUE	H47
					C17

Po vyřazení MiGů-21 z českého vojenského letectva v polovině roku 2005 byly MiGy-21MF č. 5508 a 5512 zakoupeny společně s MiGem-21UM č. 9341 Maliskou republikou. Po dopravení na letiště Senou byly všechny tři stroje skupinou českých specialistů včetně dvou pilotů postupně zkompletovány, zalétnuty a předány maliskému letectvu. Vrcholem této mise byl přelet MiGu s označením TZ-356 řízeného maliským pilotem nad hlavním městem Bamakem. Stroj TZ-356, jak byl letoun č. 5512 označen, byl na horních a bočních plochách kamuflován dvěma odstíny zelené a dvěma odstíny hnědé barvy. Spodní plochy kryla modrá barva. Na obvyklých šesti pozicích nesly MiGy maliské výsostné označení.

POPISKY: žádné



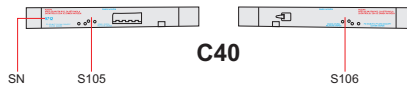
LEVÝ VNĚJŠÍ PALIVOVÝ PYLON
LEFT OUTSIDE UNDERWING TANK PYLON



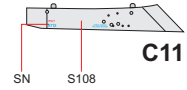
SN - SERIAL NUMBER
MALE NA DRÁK LETOUNU
STŘEDNÍ NA ZÁVĚSNÍKY
VELKÉ NA RAKETNICE

SN - SERIAL NUMBER
SMAL TO AIRFRAME
MEDIUM TO PYLONS
LARGE TO ROCKET LAUNCHERS

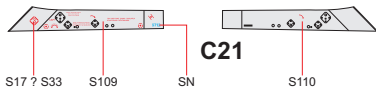
PODTRUPOVÝ PYLON
FUSELAGE PYLON



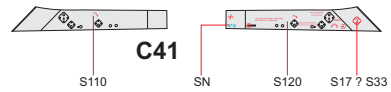
PRÁVÝ VNĚJŠÍ PALIVOVÝ PYLON
RIGHT OUTSIDE UNDERWING TANK PYLON



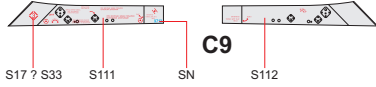
LEVÝ VNĚJŠÍ PYLON
LEFT OUTSIDE PYLON



PRÁVÝ VNĚJŠÍ PYLON
RIGHT OUTSIDE PYLON



LEVÝ VNITŘNÍ PYLON
LEFT INSIDE PYLON

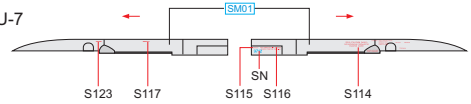
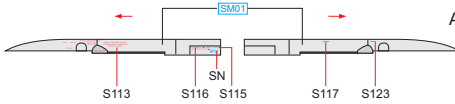


PRÁVÝ VNITŘNÍ PYLON
RIGHT INSIDE PYLON



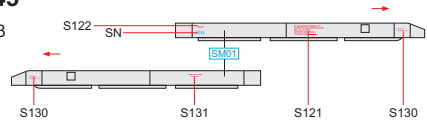
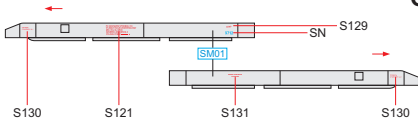
C38

APU-7



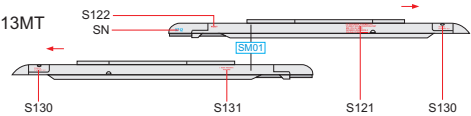
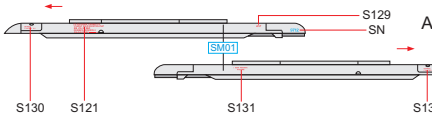
C5, C45

APU-13



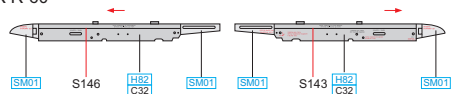
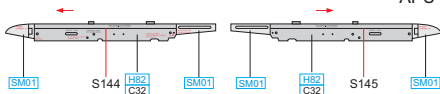
C23, C28

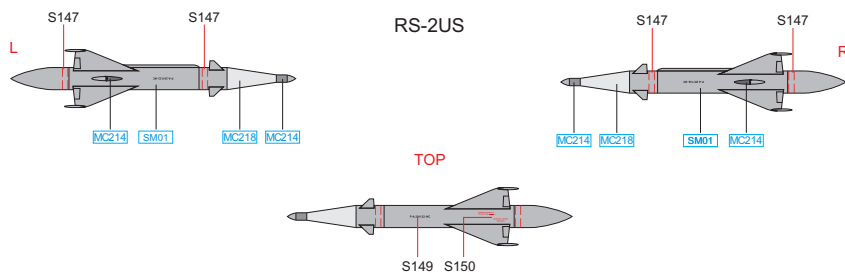
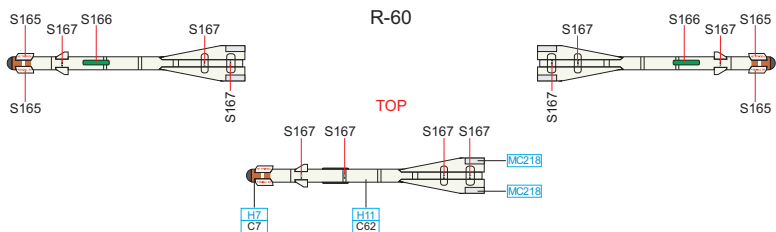
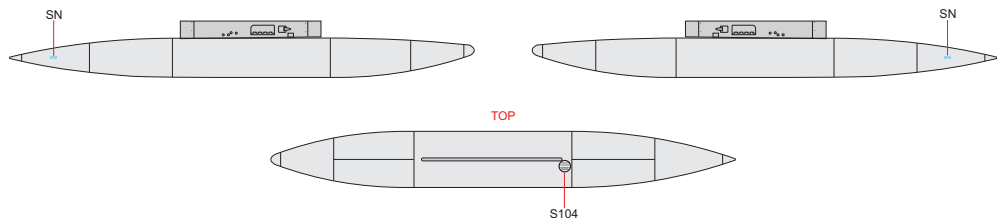
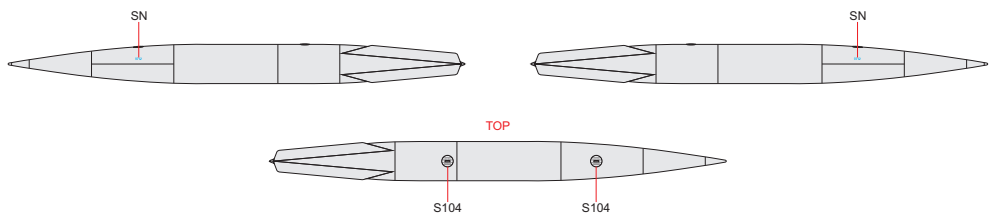
APU-13MT

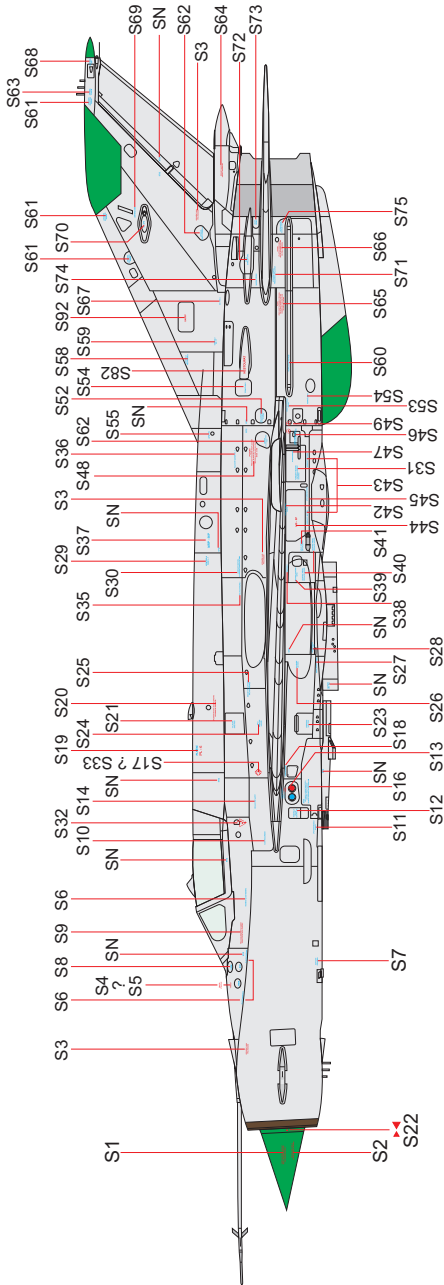


C6, C39

APU FOR R-60







SN - SERIAL NUMBER
 SN - SERIAL NUMBER
 SN - SERIAL NUMBER
 SN - SERIAL NUMBER

SN - SERIAL NUMBER
 SN - SERIAL NUMBER
 SN - SERIAL NUMBER
 SN - SERIAL NUMBER

